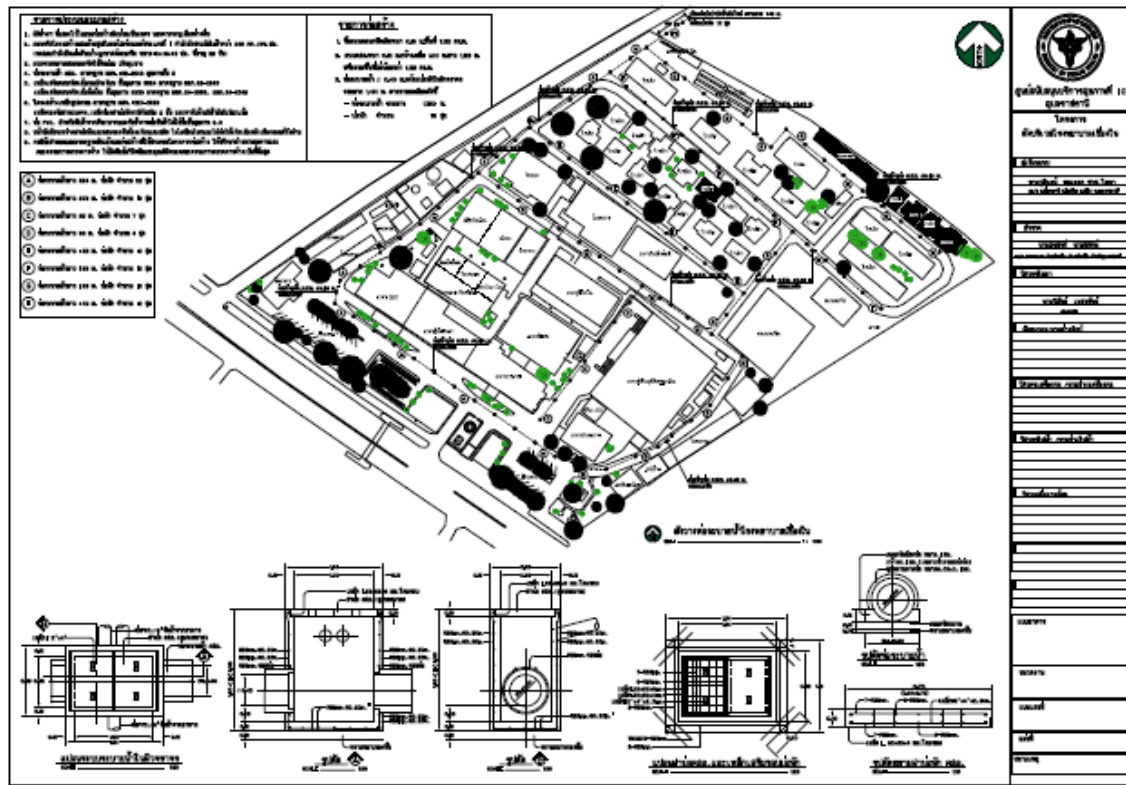


ด้านที่ 3 อาคาร สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก

3.2 ด้านสถานที่ (Place)

3.2.1 P01A มีแผนแม่บท เพื่อพัฒนาและวางผังโรงพยาบาลด้านอาคารและสภาพแวดล้อม



3.2.2 P02A มีผังบริเวณ การจัดการแผนผังโรงพยาบาลและแบบแปลนอาคารของโรงพยาบาล รวมทั้งมีระบบการจัดเก็บที่เป็นปัจจุบัน



3.2.3 P03A ทางเข้า-ออกหลักของโรงพยาบาล ให้มีการแบ่งช่องทางสัญจรสำหรับ ยานพาหนะและผู้สัญจรทางเท้าอย่างชัดเจน



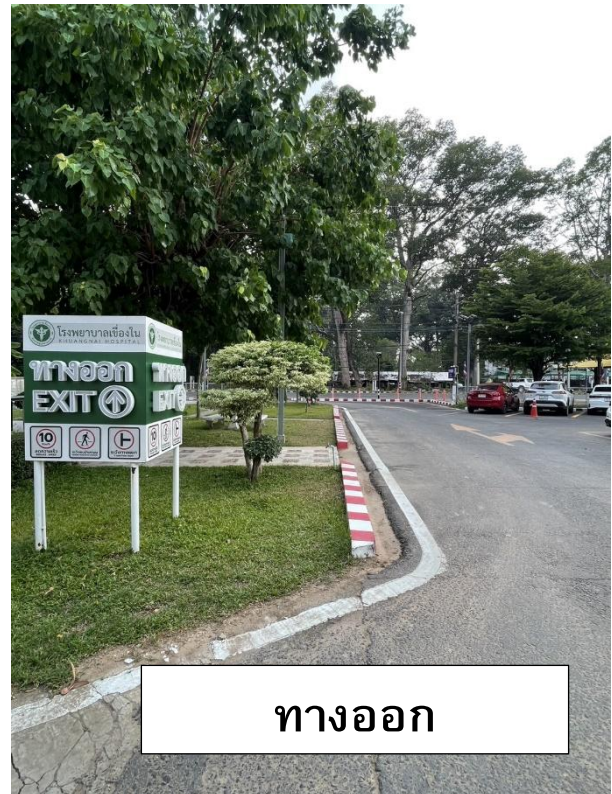
E1: ภูมิทัศน์ (Land scape)

4. ความกว้างของช่องทาง - ออกหลักเหมาะกับการสัญจร



ความกว้างประตูทางเข้าออก 6 เมตร

3.2.4 P04A ทางเข้า-ออกหลักของโรงพยาบาล -กรณีช่องทางเดียวรถทางเดียว (one-way) ให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 3.50 เมตร หรือ -กรณีช่องทางเดินรถสองทาง/เดินรถสวนทาง (two-way) ให้มีความกว้างไม่น้อยกว่า 6 เมตร



3.2.5 P05A มีป้ายนำทางบอกทิศทางและระยะทางสู่โรงพยาบาล ติดตั้งอยู่บนถนนสาธารณะ สายหลัก สายรอง และทางแยกในระยะที่เหมาะสม



- 3.2.6 P06A มีป้ายชื่อโรงพยาบาล ป้ายชื่ออาคารที่เป็นหน่วยบริการสำคัญ ได้แก่ แผนก
ฉุกเฉิน แผนกผู้ป่วยนอก เป็นต้น ติดตั้งอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้
ชัดเจนในเวลากลางวันและมีไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน



E1: ภูมิทัศน์ (Land scape)

1. มีป้ายแสดงชื่อโรงพยาบาลเป็นตัวอักษรภาษาไทยโดยแสดงไว้ในบริเวณโรงพยาบาล หรือตัวอาคารที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
จากภายนอกในระยะ 100 เมตร (หากมีภาษาต่างประเทศต้องเล็กกว่าภาษาไทย)



E1: ภูมิทัศน์ (Land scape)

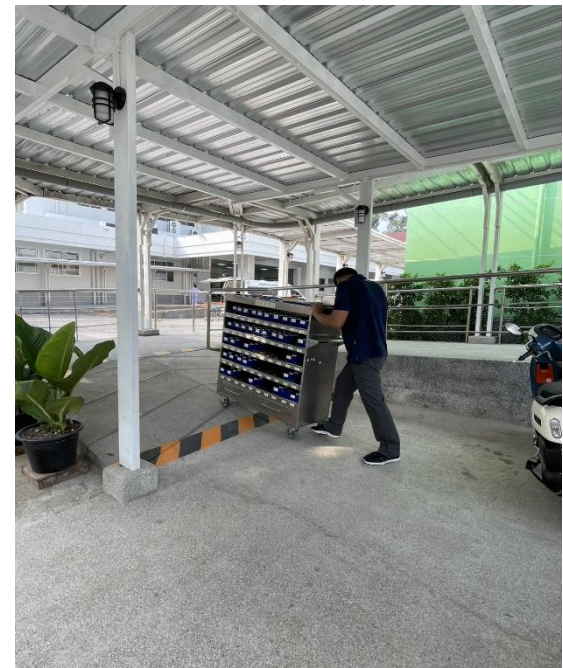
2. สถานที่บริการมีระบบแสงสว่างส่องในเวลากลางคืน



3.2.7 P07A ออกแบบบริเวณจุดตัดถนนให้มีป้ายบอกทางชัดเจนและปราศจากสิ่งบดบังสายตา



3.2.8 P08A ออกแบบจุดที่เป็นทางข้ามถนนและมีความต่างระดับให้เป็นทางลาดเอียง เพื่อให้สามารถนำเก้าอี้มีล้อ (Wheelchair) หรือผู้ทุพพลภาพหรือคนชราผ่านไปโดยสะดวก พร้อมจัดให้มีป้ายเตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะว่าเป็นทางข้ามสำหรับผู้เดินเท้า



3.2.9 P09A ออกแบบให้มีทางเดินเชื่อมระหว่างอาคารในทุกหน่วยบริการของโรงพยาบาล โดยมีความกว้างประมาณ 2.50 เมตร เพื่อสะดวกต่อการขึ้นเปลนอนผู้ป่วยสวนกันได้ และไม่มีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคต่อการสัญจร



E1: ภูมิทัศน์ (Land scape)

6. ทางสัญจรระหว่างระหว่างอาคาร หรือทางเชื่อม (COVERED WAY) มีหลังคาคลุม



Covered way
จุด OPD ไปตึกผู้ป่วยพิเศษ

Covered way
จุด OPD ไป ARI Clinic
และกลุ่มงานบริการด้านปฐมภูมิ

Covered way
จุด OPD ไปตึกผู้ป่วยใน IPD

3.2.10 P10A ออกแบบทางลาดให้กรณีที่ระดับพื้นอาคารมีความต่างระดับกันมากกว่า 1.3 เซนติเมตร จะต้องทำทางลาดเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้รับบริการ



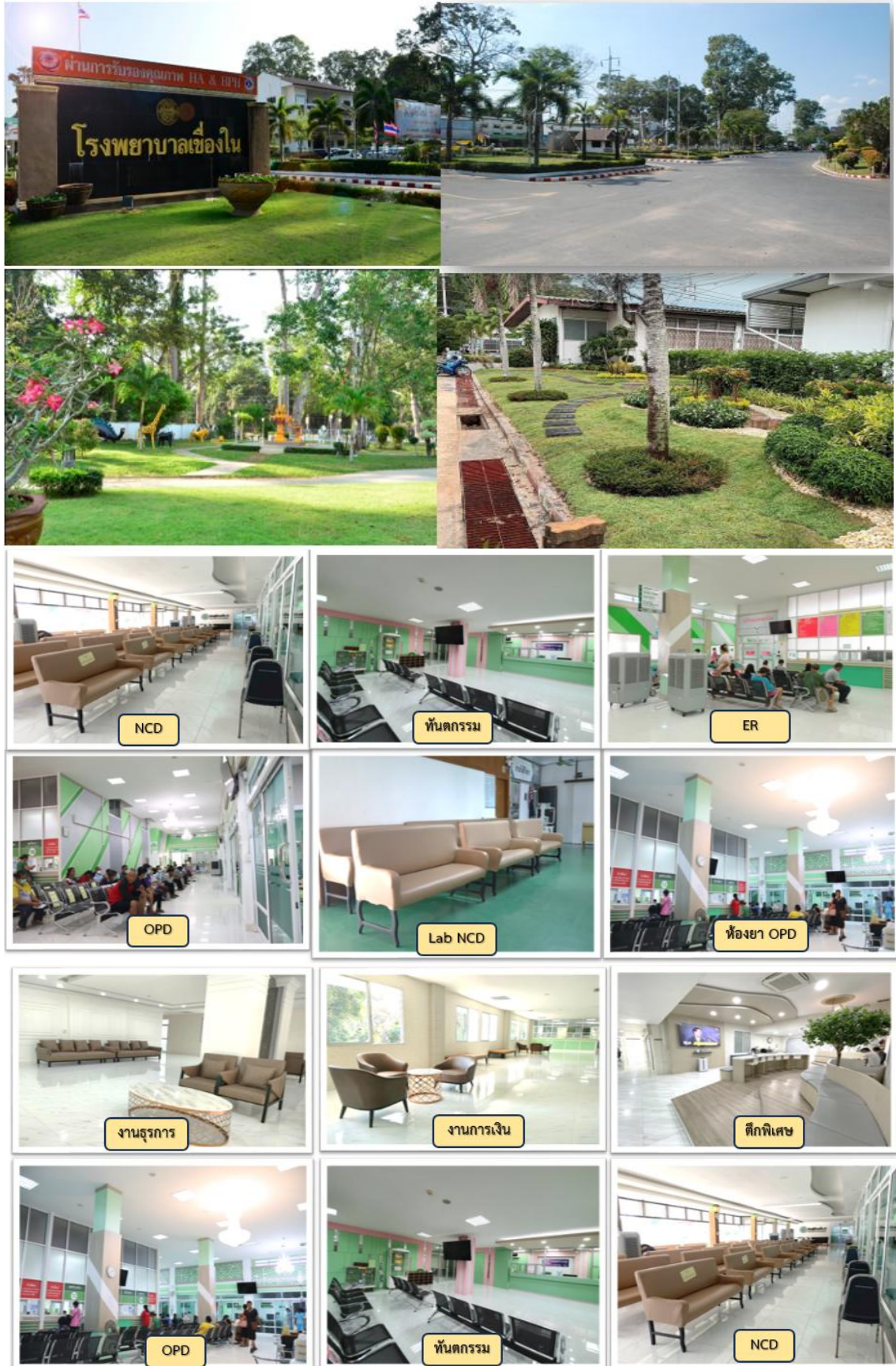
3.2.11 P11A ออกแบบให้แยกพื้นที่จอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ออกจากแนวทางวิ่งของรถ และแสดงเครื่องหมายทิศทางอย่างชัดเจน



3.2.12 P12A ออกแบบให้มีที่จอดรถสำหรับผู้พิการอยู่ใกล้ทางเข้าอาคารผู้ป่วยนอก ลักษณะเป็นไปตามกฎหมายกำหนด และมีป้ายหรือเครื่องหมายแสดงอย่างชัดเจน



3.2.13 P13A ออกแบบบริเวณพักผ่อนให้มีพื้นที่รองรับเพียงพอ มีความร่มรื่น สวยงาม สงบมีอากาศถ่ายเทที่ดี และเหมาะสมกับผู้ใช้แต่ละวัยรวมทั้งเด็กและผู้สูงอายุ



3.2.14 P14A ออกแบบพื้นที่ระหว่างอาคารให้มีการจัดภูมิทัศน์ โดยเลือกใช้พรรณไม้ที่ดูแลรักษาง่าย หรือใช้วัสดุตกแต่ง พื้นผิวซึมน้ำ (Porous Pavement) และมีแผนปฏิบัติการบำรุงรักษา

